



XVIII Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego *AUTOSTRADA-POLSKA*

08-11.05.2012



TargiKielce

Kamil Kocyła
Krystian Wysocki

W skrócie o targach



AUTOSTRADA-POLSKA, to firmy z całego świata, reprezentanci największych światowych marek i koncernów związanych z branżą budownictwa drogowego, kilkaset ton sprzętu. Wystawcy prezentują sprzęt budowlany i

maszyny do budowy dróg, niezbędne materiały i surowce, urządzenia i farby do znakowania oraz elementy infrastruktury dróg i autostrad.

Do Kielc przyjechało ponad 1000 firm z 29 krajów min. Austrii, Belgii, Białorusi, Chin, Czech, Danii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Irlandii, Japonii, Korei, Luksemburga, Niemiec, Polski, Rosji, Słowacji, Szwajcarii, Szwecji, Turcji, Ukrainy, USA.

Po raz pierwszy od lat zabrakło ministra, ale emocji nie brakowało.



Targi w liczbach



XVIII edycja Targów AUTOSTRADA-POLSKA zgromadziła:

- 1000 firm z 29 krajów
- 20.000 zwiedzających
- 33.000 metrów kwadratowych wynajętej powierzchni wystawienniczej
- 7 pawilonów wystawienniczych z nowoczesną infrastrukturą

Wydarzenia towarzyszące targom

- Konferencja „**Zabezpieczenia antykorozyjne dróg i mostów**” organizowana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów i Polską Izbę Konstrukcji Stalowych
- Konferencja „**Misja możliwa – Recykling – materiały przyszłości**” – organizowana przez firmę BLL
- Konferencja „**Zastosowanie betonów w budownictwie drogowo-mostowym**” organizowana przez Magazyn Autostrady
- Konferencja „**Buduj bezpiecznie – stop wypadkom**” organizowana przez Państwową Inspekcję Pracy
- Konferencja „**Podłoże i fundamenty budowli drogowych**” – organizowana przez IBDiM wraz z firmą INORA i VIACON POLSKA
- Konferencja „**Budowa i utrzymanie sieci drogowej – zadania i nowe kierunki**” – organizowana przez Świętokrzyski Klub Drogowca Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Kielcach, Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach oraz Targi Kielce



Badania wykonane przez laboratoria GDDKiA w 2011 roku na największych inwestycjach realizowanych przez liderów wykonawców robót budowlanych

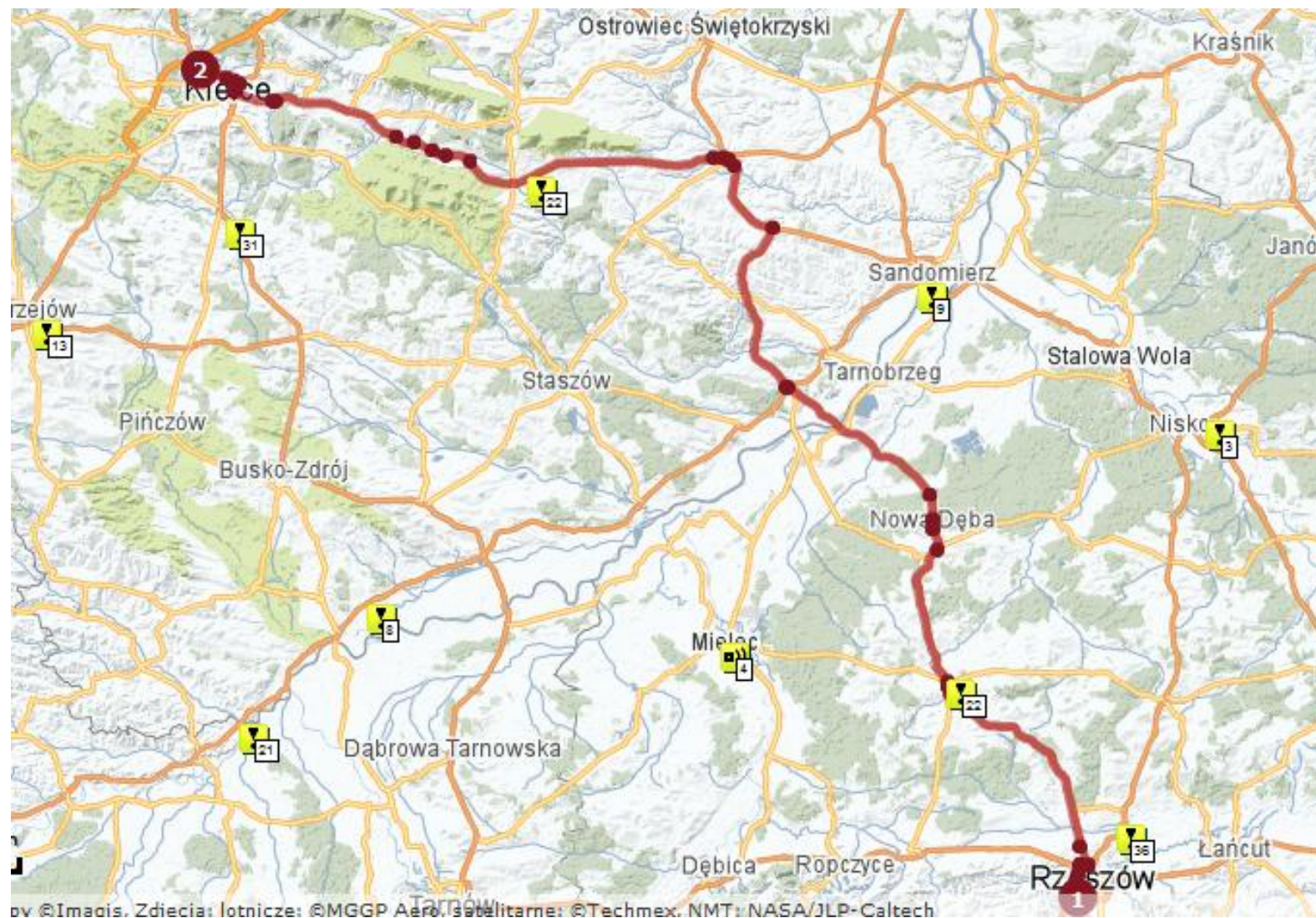
L.p.	Wykonawca	Procent badań niespełniających wymagań	Liczba kontraktów
1	Johan Bunte GmbH	7	1
2	Polimex-Mostostal	8,5	4
3	Poldim	9	1
4	Hermann Kirchner	13,1	4
5	Mostostal Warszawa	13,3	6
6	DSS	14	1
7	Dragados	15,7	4
8	Budimex	15,8	20
9	Radko	16,1	1
10	Boegl&Krysl	19,7	2
11	SRB	19,9	3
12	Hydrobudowa	20,6	3
13	Bilfinger Berger	21,8	4
14	Alpine Bau	22,2	3
15	Strabag	22,3	24
16	Mota Engil	23,6	9
17	Sando	25,5	3
18	Eurovia	25,7	11
19	AVAX	27,7	4
20	Terag Asdag	29,5	1
21	Skanska	30,5	11
22	Colas	32,1	5
23	Max Boegl	34,4	1
24	PBDiM Mińsk Mazowiecki	39,3	3

❖ Zestawienie obejmuje część wykonawców realizujących kontrakty dla GDDKiA. Zostało oparte na wskaźniku stanowiącym procent złych wyników w ogóle badań prowadzonych w 2011 r. na kontraktach danej firmy.

- procent badań niespełniających wymagań nie przekraczał 16 %
- procent badań niespełniających wymagań zawierał się w przedziale 16-25 %
- procent badań niespełniających wymagań przekraczał 25 %



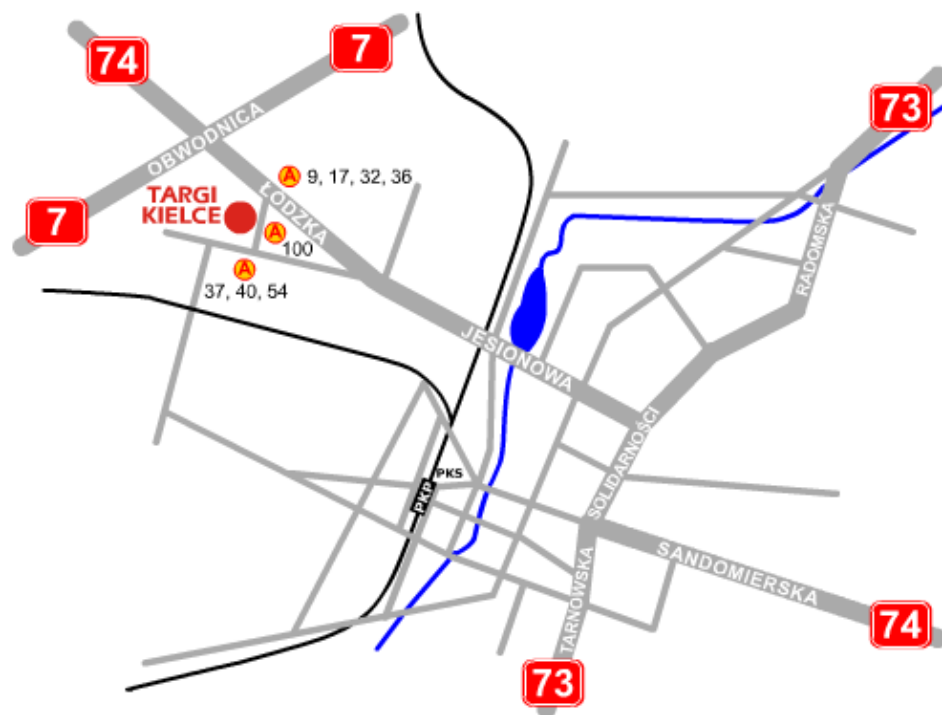
Trasa



© Imagis, Zdjęcia lotnicze: © MGPP Aero, satelitarne: © Techmex, NMT, NASA/JPL-Caltech

Plan podróży

- Data: 08.05.2012 r.
- Start: ul. Akademicka (budynek P) godz. 7.00
- Miejsce docelowe: Kielce ul. Zakładowa 1
- Czas jazdy: 2,5 godz.
- Odległość: ok 180 km
- Liczba osób: 35
- Forma transportu: autobus
- Pogoda: słoneczna



Park maszyn



2012-06-01





2012-06-01



11













2012-06-01



17

Hala wystawowa









2012-06-01



21





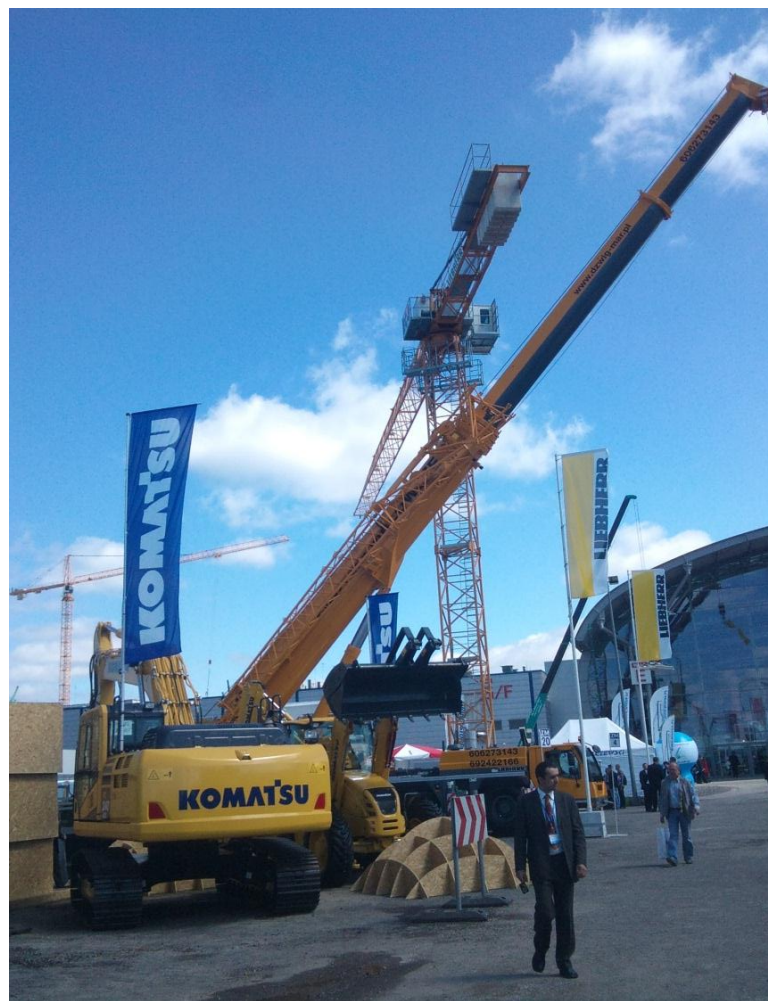
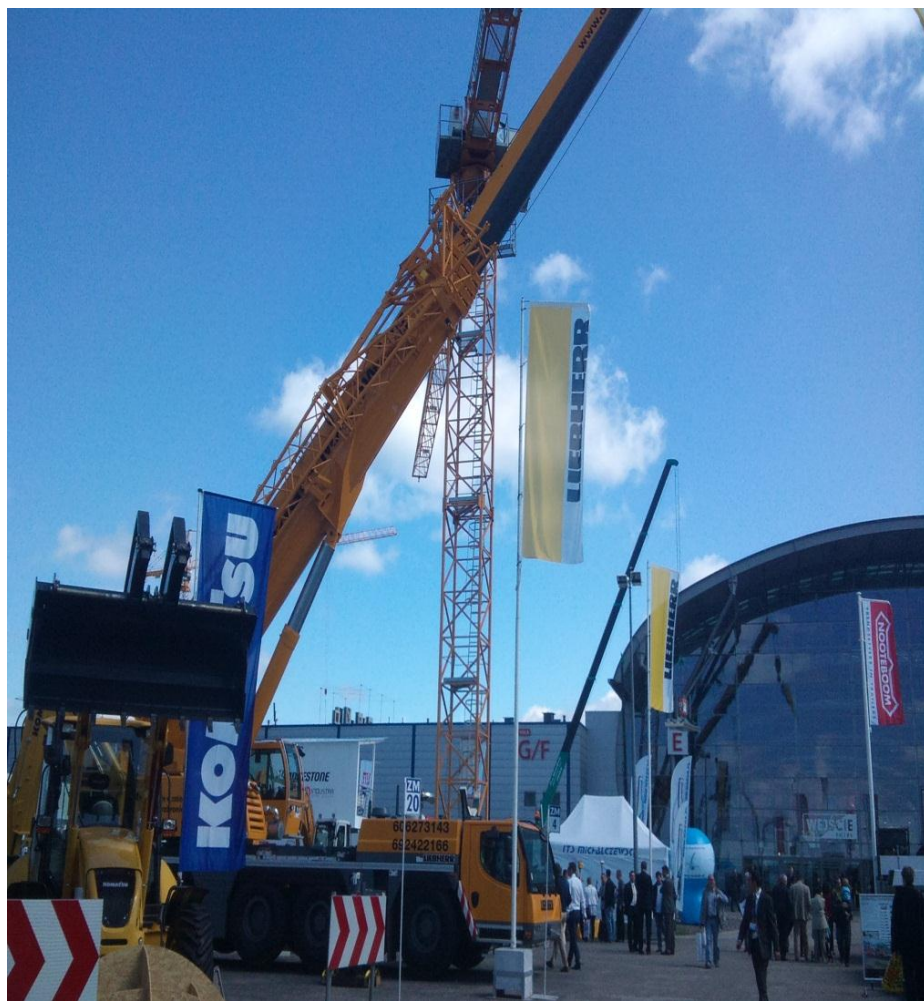


„Autostradowi” rekordziści

- dźwig, który podniesie 220 ton,
- supernowoczesna maszyna do równania terenu pod drogi
- największa w Polsce wywrotka kopalniana
- podsiębierna koparka gąsienicowa o masie 65 ton



Firma Liebherr przywiozła do Kielc najmocniejszy w Polsce hydrauliczny dźwig jezdny MK 80, który da radę podnieść nawet 220-tonowy ciężar, w dodatku poruszając się na własnych kołach.





Wywrotka kopalniana Bielaz 7555E o ładowności 60 ton i kołach o dwu i pół metrowej średnicy to pierwszy egzemplarz maszyny-giganta w Polsce.



Firma Hitachi zaprezentowała podsiębierną koparkę Hitachi 670 ZL gąsienicową o pojemności łyżki 3,5 m³ i masie 65 ton



Cele wycieczki

- Zapoznanie się z najnowszymi trendami na rynku budownictwa drogowego
- Możliwość poznania i nawiązania kontaktów z firmami z branży budowlanej
- Obserwacja nowoczesnych maszyn budowlanych (również w czasie pracy)
- Poszerzenie wiedzy praktycznej
- Miła zabawa





Dziękujemy za uwagę!