



Rozbudowa i modernizacja ul. Budziwojskiej w Rzeszowie

Praktyki letnie, lipiec 2012r.

Autor: Jadwiga Ustrzycka



Rozpoczęcie praktyk wycieczką do Wytwórni MMA w Borze





Informacje o budowie

- Inwestor:
Miejski Zarząd Dróg w
Rzeszowie
- Wykonawca: SKANSKA
- Kierownik budowy:
mgr inż. Adam Drożak

TABLICA INFORMACYJNA

BUDOWA: ROZBUDOWA UL. BUDZIWOJSKIEJ

INWESTOR: MZD Rzeszów

WYKONAWCA: **SKANSKA**

JEDNOSTKA PROJEKT.: _____

KIER. BUD.: ADAM DROŻAK 510023416

KIER. ROBÓT: /

POZW. NA BUD. NR: 6/11 z dn. 07.11.2011

ORGAN NADZ. BUD.: _____

INSP. NADZ. INWEST.: ALEKSANDER DURAK

OKRĘG. INSP. PRACY: _____

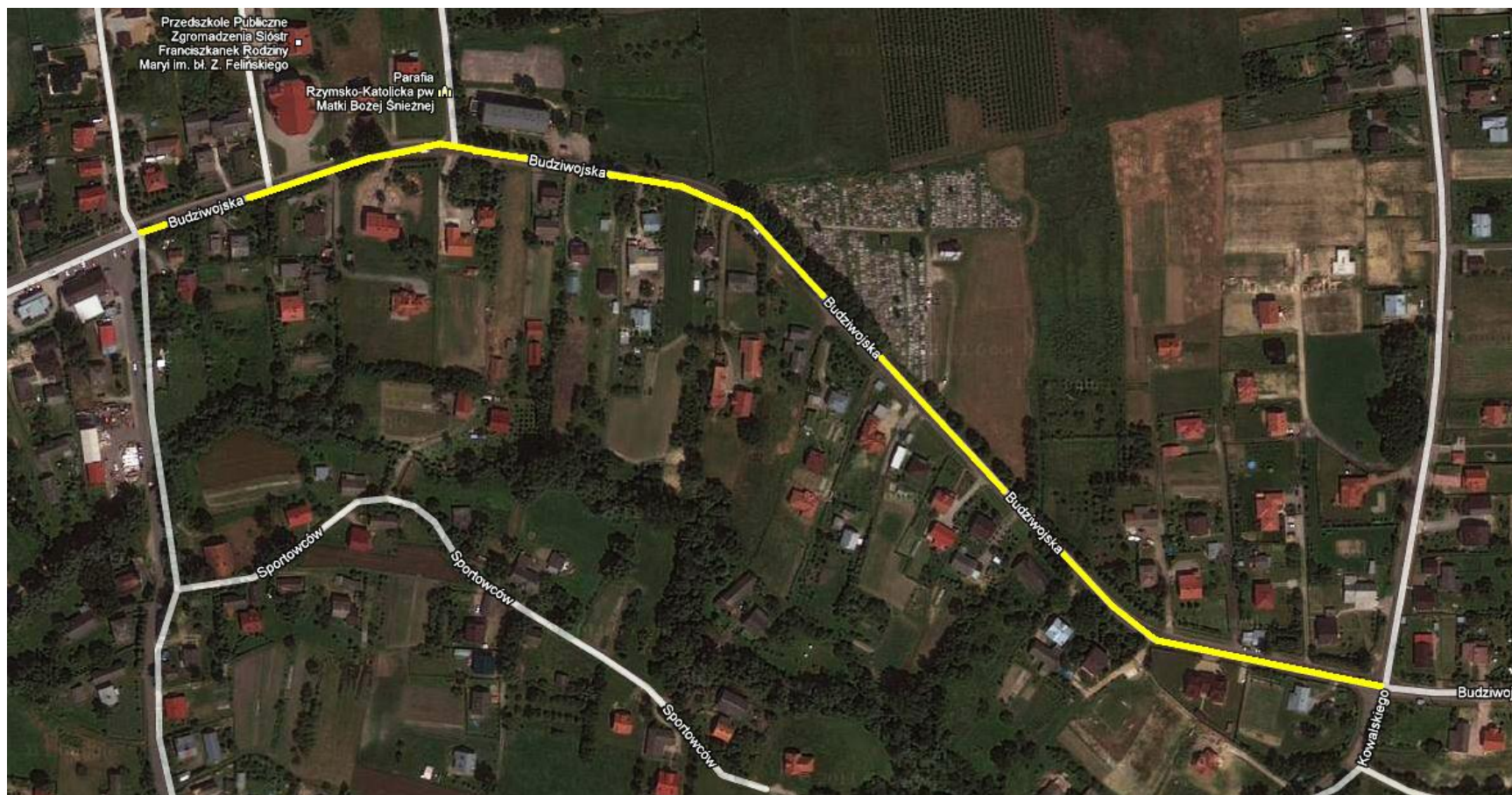
TELEFONY ALARMOWE

POLICJA: 997 112	POGOT. GAZ. 992
STRAŻ POŻ.: 998 112	POGOT. ENERG. 991
POGOT. RAT.: 999 112	POGOT. WOD.-KAN. 994

ANRO®



Lokalizacja modernizowanego obiektu

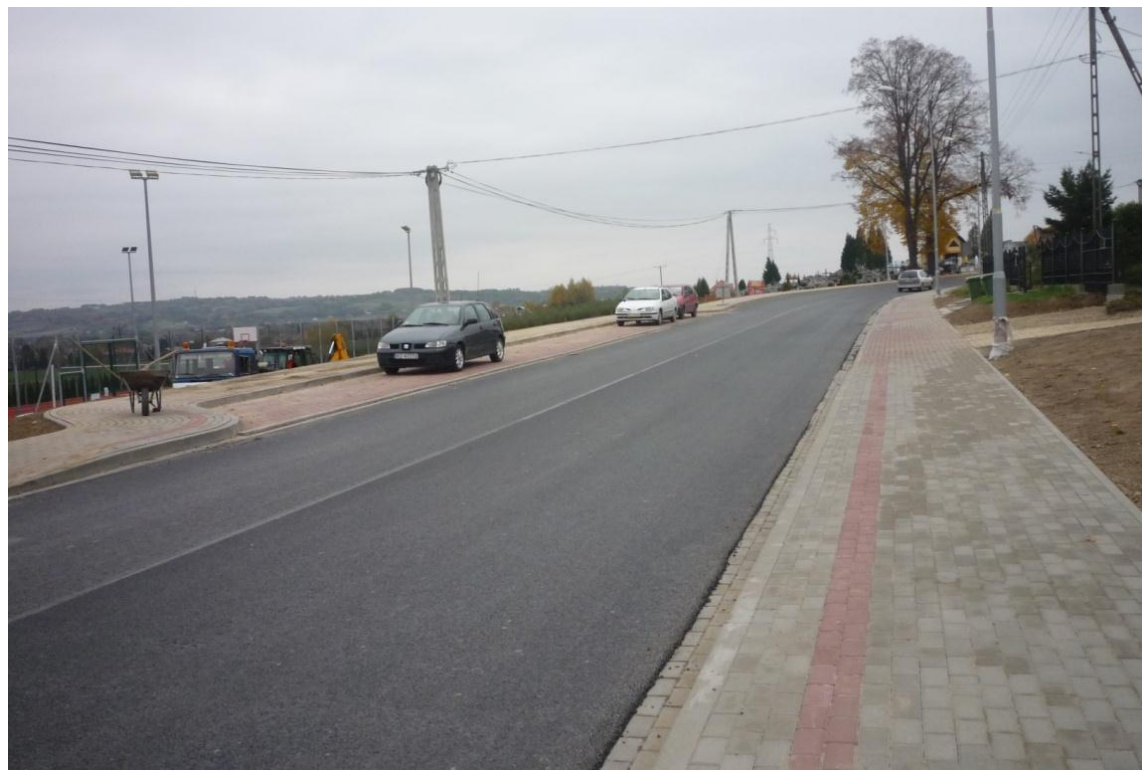


Długość remontowanego odcinka wynosiła 860,15 m



Parametry techniczne ulicy

- Klasa techniczna drogi: Z
- Droga: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowa: $V_p=40$ km/h (teren zabudowy)
- Przekrój: uliczny 1x2
- Kategoria ruchu: KR3
- Nachylenie skarp: 1:1,5



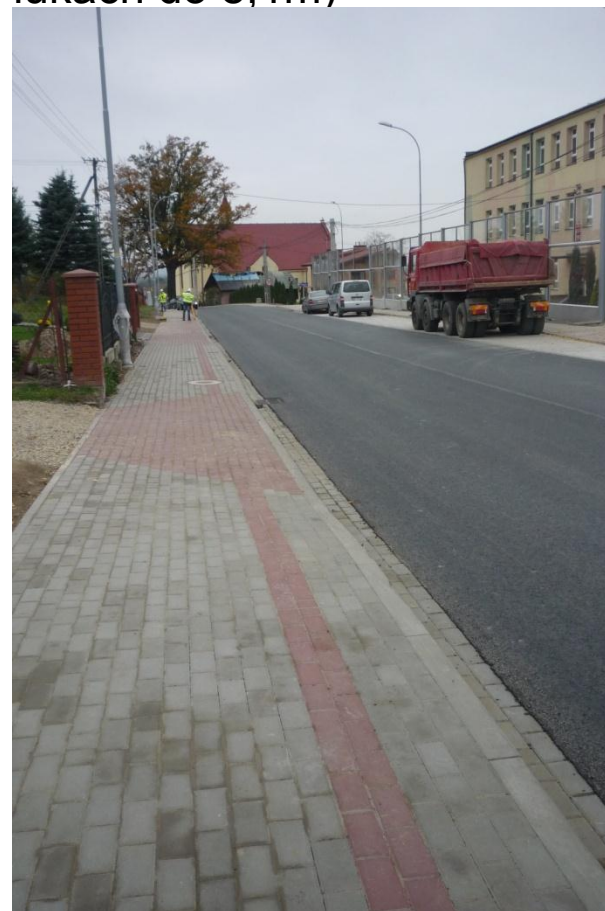


Dane geometryczne projektowane

Długość projektowanego odcinka: 860,15m

Szerokość poszczególnych projektowanych elementów korpusu drogi:

- Jezdnia: 7m (poszerzenia na dwóch łukach do 8,1m)
- Pas ruchu: 3,5 m (na łukach 4,05m)
- Chodnik: szerokość 2 m
- Zatoka autobusowa: szerokość 3 m
- Zatoka postojowa: szerokość 2,5m



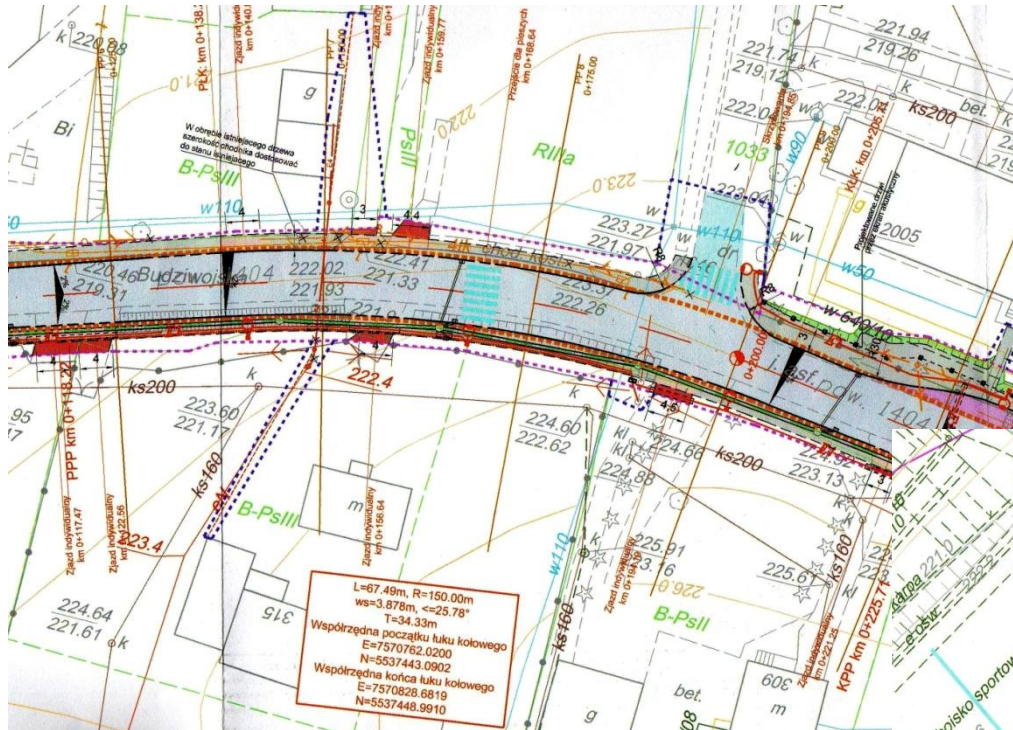


Pozostałe dane geometryczne

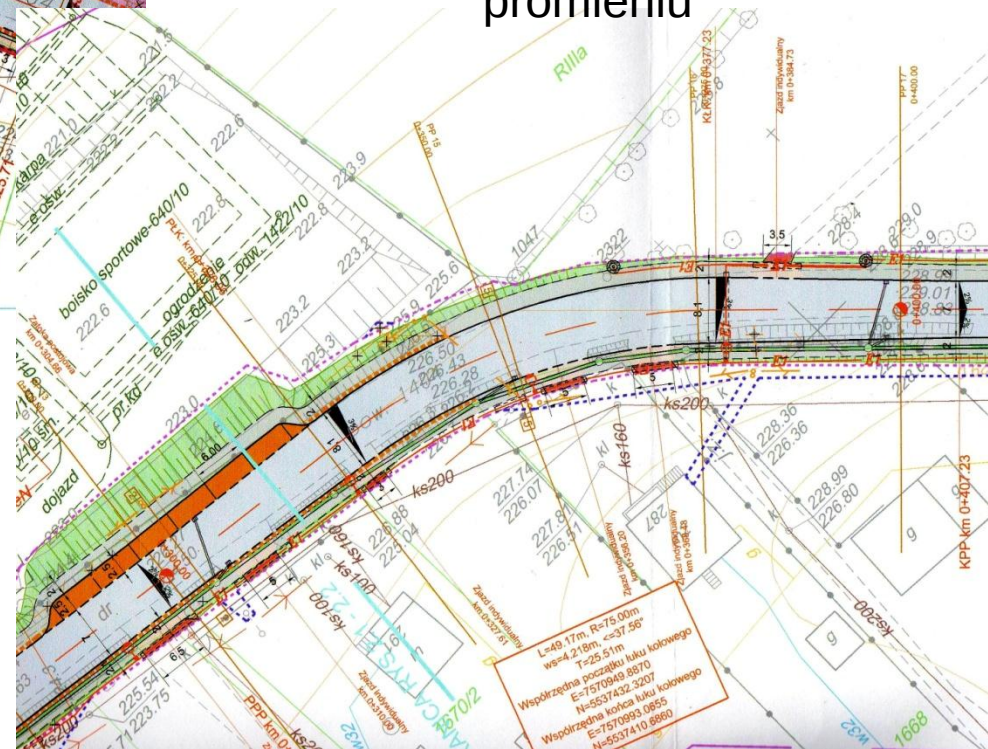
- Najmniejszy promień łuku poziomego: 75,0 m
- Największy promień łuku poziomego: 150,0 m
- Najmniejsza długość odcinka prostego: 120,72 m
- Największa długość odcinka prostego: 161,21 m
- Ilość łuków poziomych: 3
- Ilość odcinków prostych: 5



Najmniejszy i największy łuk poziomy



Łuk poziomy o największym promieniu



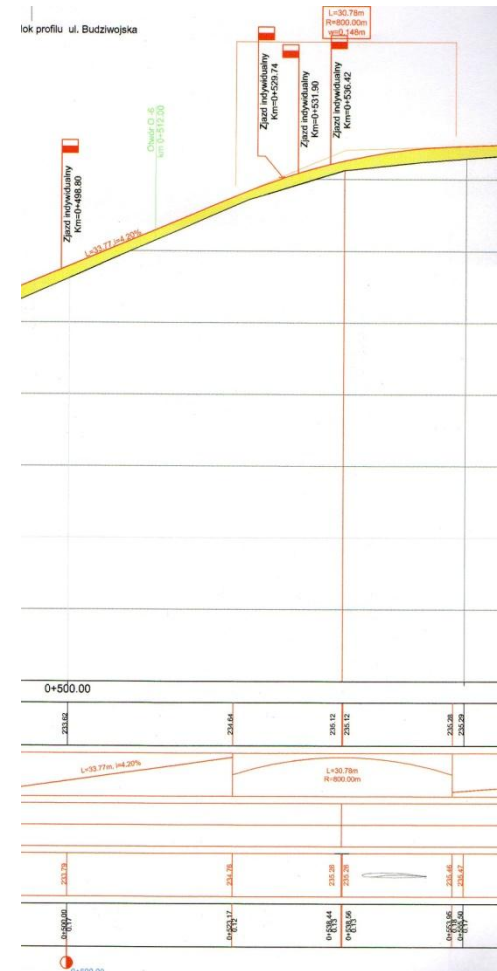
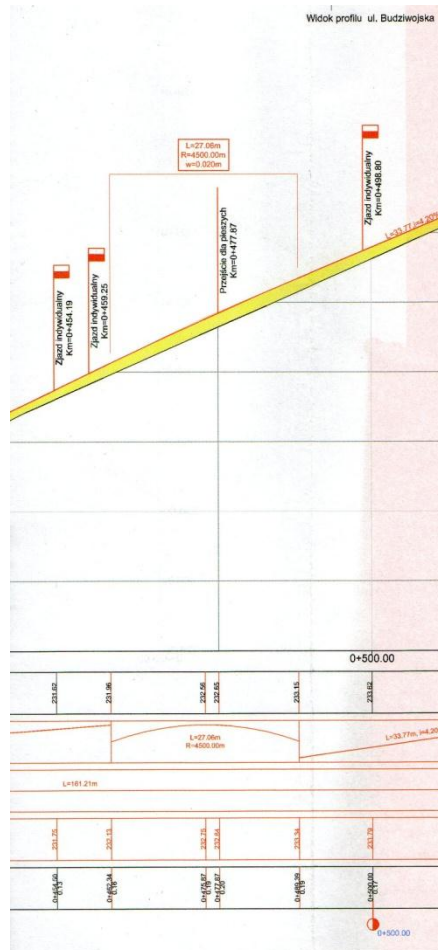
Łuk poziomy o najmniejszym promieniu

Dane geometryczne ukształtowania wysokościowego

- Spadek podłużny minimalny: 0,31%
- Spadek podłużny maksymalny: 4,67%
- Najmniejszy promień łuku pionowego: 800,0 m
- Największy promień łuku pionowego: 4500,0 m
- Ilość łuków pionowych: 7



Największy i najmniejszy promień łuku pionowego



Łuk pionowy o największym promieniu

Łuk pionowy o najmniejszym promieniu



Zatoki autobusowe

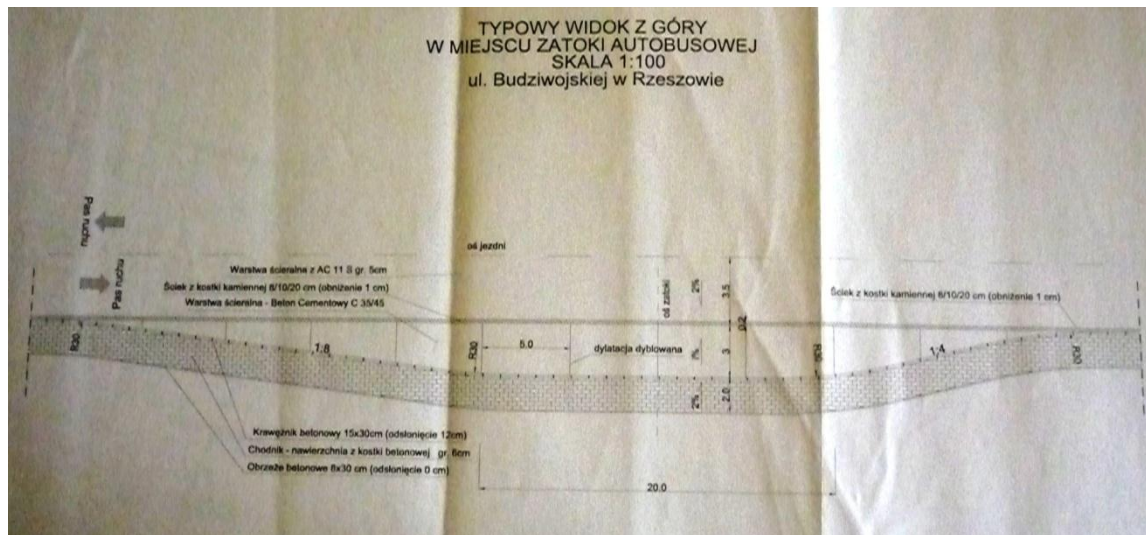
Wykonano 3 zatoki autobusowe o nawierzchni z betonu cementowego.

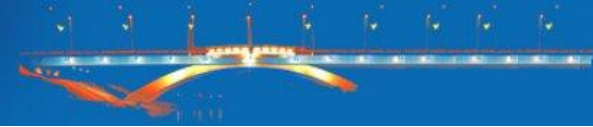
Parametry techniczne:

- Szerokość: 3,0 m
- Długość: 20,0 m
- Skos wjazdowy: 1:4
- Skos wyjazdowy: m1:8
- Promień wyokrąglenia krawędzi jezdni: $R = 30,0 \text{ m}$



Zatoki autobusowe c.d.





Zatoka postojowa

Zatoka postojowa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (gr. 8 cm)

Parametry techniczne:

- Wymiary miejsc postojowych: 2,5x6,0 m
- Skos wyjazdowy/wjazdowy: 1:1
- Promień wyokrąglenia krawędzi jezdni: $R=2,0$ m
- Ilość miejsc: 8
- Długość: 36,0 m
- Szerokość: 2,5 m





Ruch pieszych

- Obustronny chodnik o szerokości 2 m
- Przed zatoką – strefa akumulacji pieszych (miejscowe poszerzenie chodnika do 3 m)
- Nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej
- Cztery przejścia dla pieszych

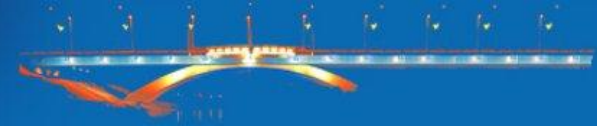


Ekrany akustyczne

Główne parametry ekranów akustycznych:

- Wysokość ekranów: 4 m
- Podwalina: żelbetowa – gr. 12 cm
- Fundament: żelbetowy – $\varnothing 60 \times 380$ cm
- Rozstaw osiowy słupów: 4 m
- Słup: stalowy – HEB160





Odwodnienie

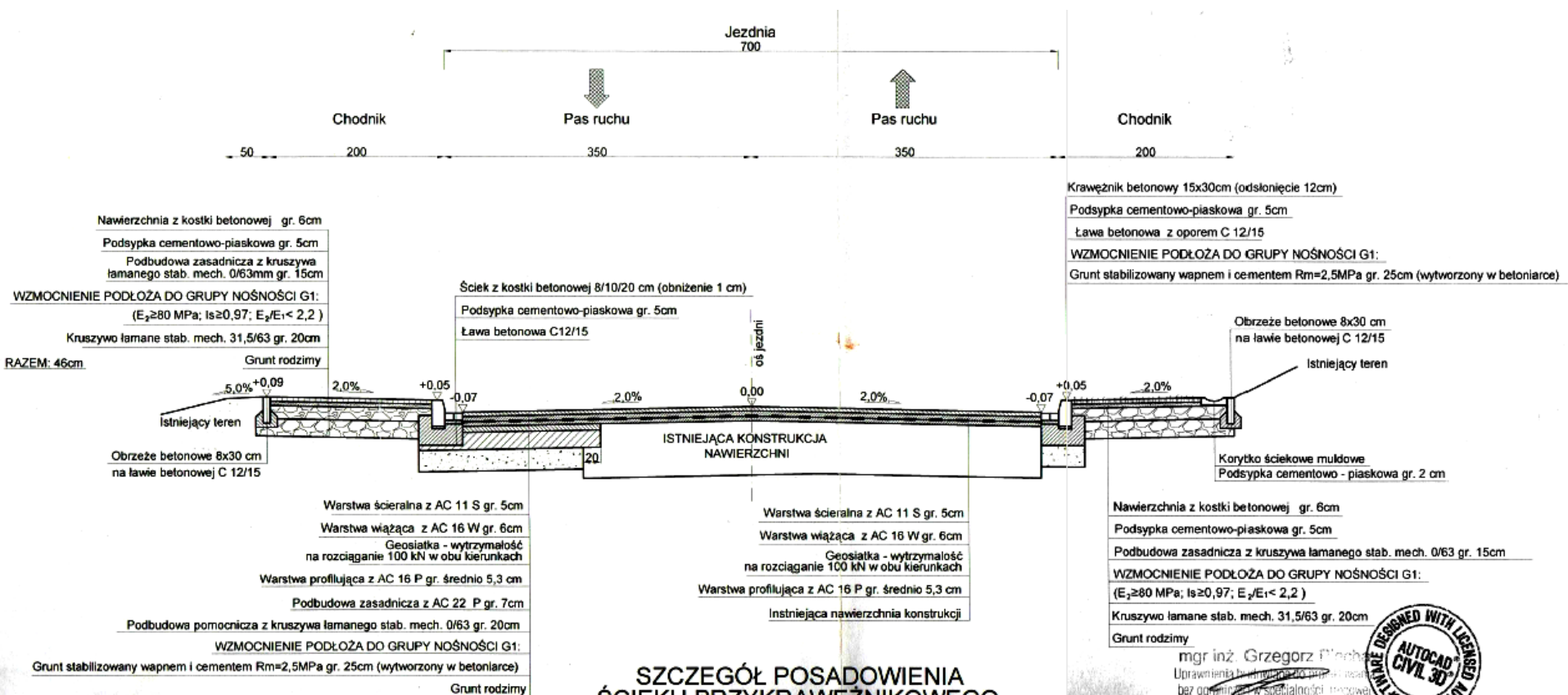
- Zrealizowane poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni, chodnika, zatok autobusowych, zatoki postojowej;
- Rozstaw wpustów ulicznych: ok 50 m (w zależności od spadku podłużnego)
- Wpust obniżony 1 cm w stosunku do poziomu ścieku, ściek obniżony 1 cm w stosunku do poziomu jezdni;
- Woda ze ścieków odprowadzana do: studzienek ściekowych → przykanalików → kanalizacji opadowej





Przekroje poprzeczne:

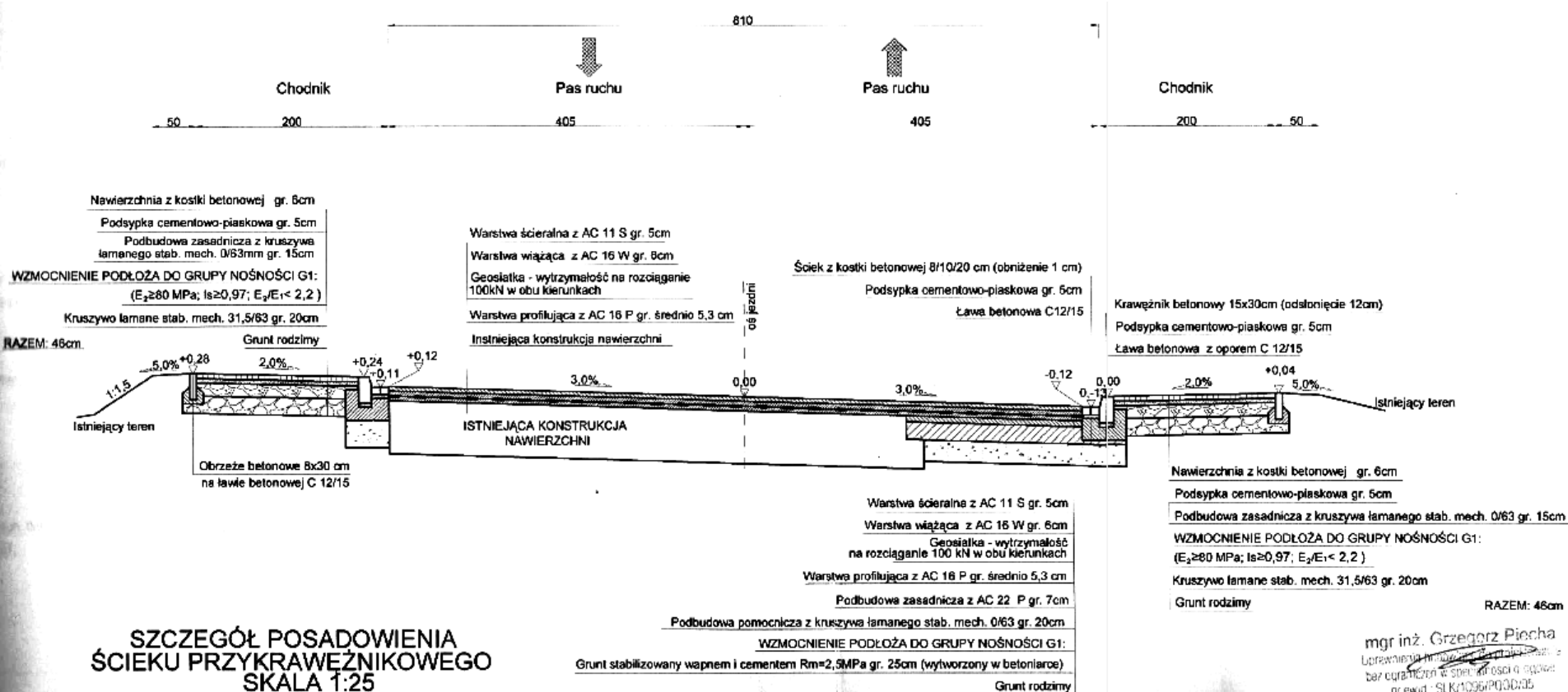
Przekrój na prostej





Przekroje poprzeczne:

Przekrój na łuku





Przykład rozwiązania skarpy nasypu przy wyspie postojowej:



- Nachylenie skarp nasypów i wykopów na wszystkich odcinkach: 1:1,5



Dziękuję za uwagę 😊