

Obwodowa Grębowa w ciągu drogi wojew. nr 871 Nagnajów – Tarnobrzeg – Grębów – Stalowa Wola



Przedsiębiorstwo Remontów Ulic i Mostów
S.A. z Gliwic, KEM Sp. z o. o.

Michał Bajek

Lokalizacja



Opis stanu projektowanego:

Podstawowe parametry techniczne – droga wojewódzka:

- klasa techniczna G
- prędkość projektowa 70 km/h
- przekrój drogi szlakowy
- szerokość jezdni 7.0 m
- szerokość poboczy umocnionych 2 x 2.0 m
- szerokość poboczy ziemnych 2 x 0.75 m
- szerokość korony drogi 12.50 m
- odwodnienie drogi rowy otwarte (kanalizacja deszczowa)



Skrzyżowania, zjazdy, drogi dojazdowe i inne obiekty drogowe:

- budowa ronda typu średniego o średnicy zewnętrznej 50.0 m, szerokości jezdni 6.0 m (w tym pierścień zewnętrzny o szerokości 1.0 m),
- budowę dojazdów do skrzyżowania w ciągu drogi powiatowej,
- budowę drogi łącznikowej stanowiącą połączenie skrzyżowania z istniejącą drogą gminną Trześń – Grębów,
- wjazd na drogę wojewódzką (budowa łącznicy), projektowana łącznica zapewnia wjazd z istniejącej drogi wojewódzkiej na projektowaną obwodową,
- budowa dróg dojazdowych projektowanych równolegle do drogi głównej,
- zaprojektowano 3 zatoki autobusowe wraz z peronami,
- zaprojektowano chodniki w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową (szerokość 2.0 m), w rejonie zatok autobusowych (szerokość 1.50 m).

Zdjęcia z budowy – lipiec 2010r.



Wycinka drzew z pasa drogowego.

Zdjęcie warstwy humusu, wymiana gruntu.

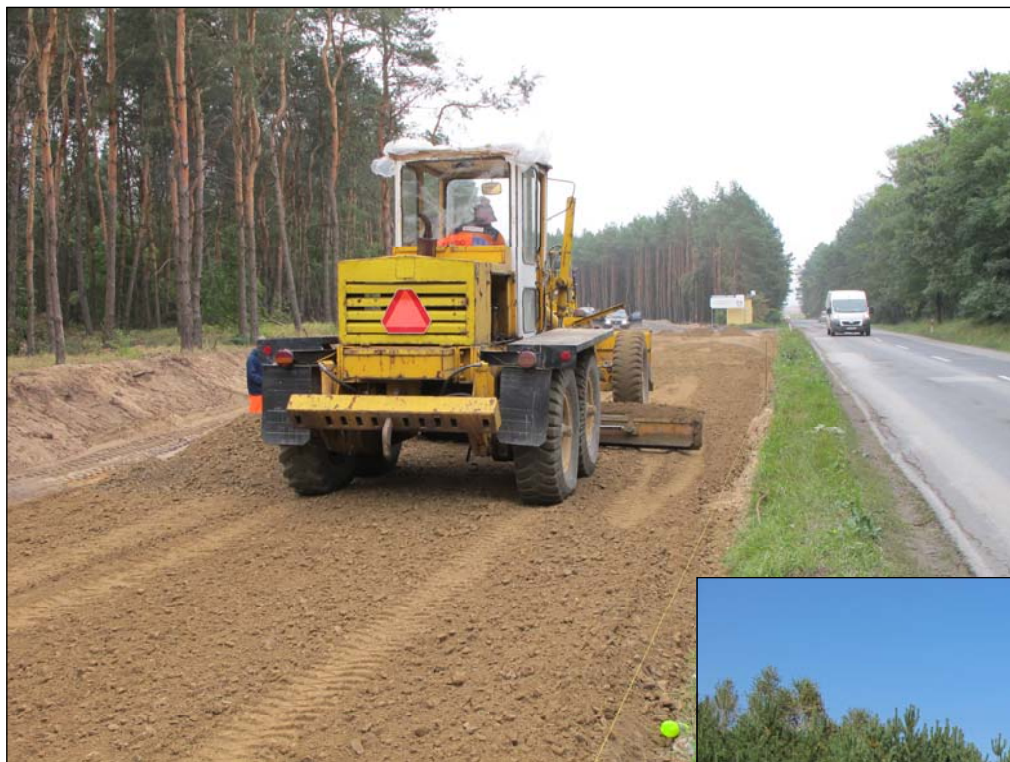




Roboty ziemne wykonywane
spycharką.



Transport materiału na
nasyp drogowy.



Badanie nośności podbudowy.

Roboty wykonywane równiarką.





Praca walców w czasie wykonywania robót ziemnych.



Zagęszczanie warstwami nasypu.



Budowa drogi serwisowej,
kopanie rowów i humusowanie
skarp.

Wykonanie przepustu
ekologicznego z blach falistych.





Przejazd gospodarczy.

Budowa przejazdu gospodarczego.





Zakład Dróg i Mostów
Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska



Budowa ronda na skrzyżowaniu
z drogą powiatową.

Generalny Wykonawca :
Przedsiębiorstwo Remontów Ulic
i Mostów – Gliwice.



Czerwiec 2011r.



Budowa zatoki autobusowej.

Odcinek drogi z ułożoną
bitumiczną podbudową
i warstwą profilową.





Roboty ziemne przy drodze serwisowej.

Profilowanie skarp rowu,
plantowanie i humusowanie.





Bitumiczna podbudowa
i warstwa profilowa.

Układanie warstwy
mrozoodpornej z kruszywa
przy użyciu rozściełacza.





Budowa ronda na skrzyżowaniu
z drogą powiatową.

Budowa ronda na
skrzyżowaniu z drogą
powiatową.





Prefabrykowane elementy
ściekowe.

Ułożony ściek trójkątny na
wewnętrznej stronie łuku.





Przejazd gospodarczy.

Budowa kanalizacji
deszczowej i drogi
serwisowej.

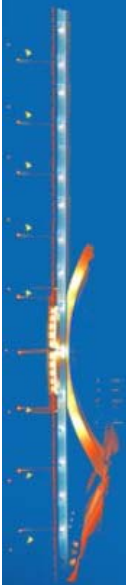




Budowa kanalizacji
deszczowej i drogi
serwisowej.



Zakład Dróg i Mostów
Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska



Dziękuję za uwagę 😊